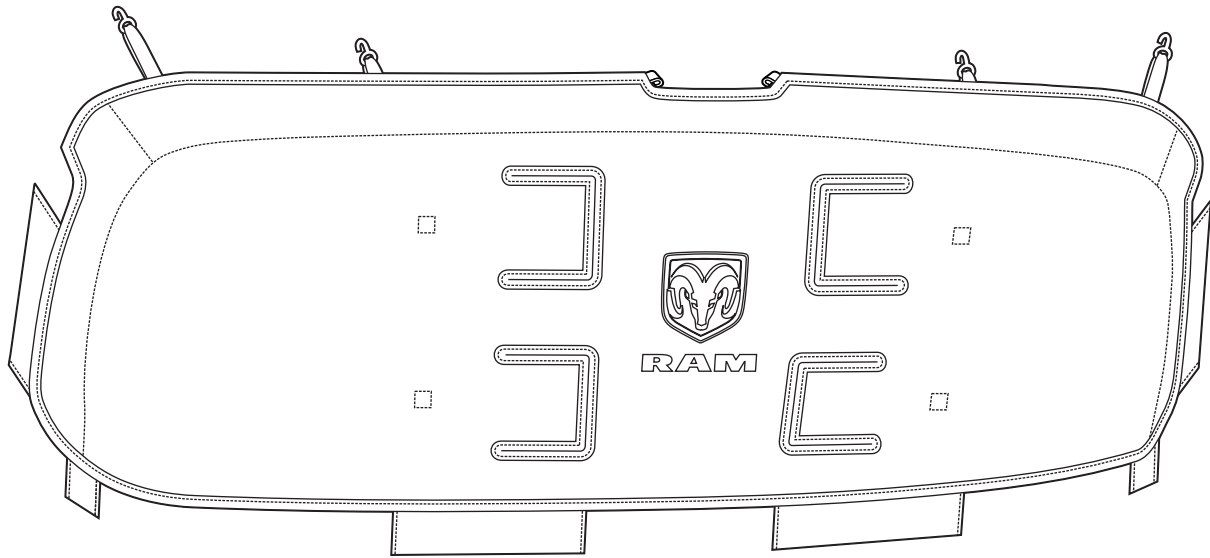




# RAM 1500 DIESEL

## Winter Front Cover



**GB**

INSTALLATION INSTRUCTIONS

WINTER FRONT COVER

**E**

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

MÁSCARA DELANTERA PARA INVIERNO

**F**

NOTICE DE MONTAGE

HOUSSE D'HIVER À L'AVANT

**GB**

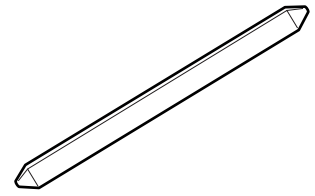
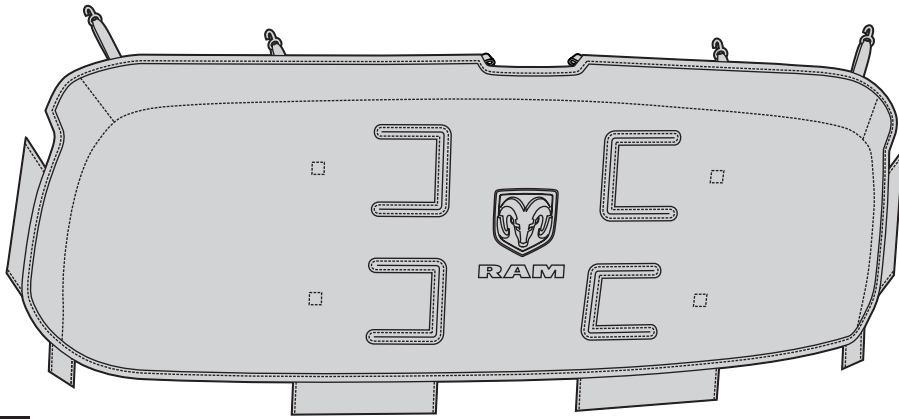
- Area to be covered by mask must be clean. It is recommended that you wash and wax vehicle prior to Installation. Always remove mask before washing vehicle.
- Any repainted surfaces in contact with mask must be allowed to cure completely. Consult paint manufacturer or repair facility if you are not sure.
- If mask should flap, due to high speed or wind conditions, adjust or remove mask completely.
- Hand clean mask using mild soap, rinse thoroughly with clean water, and line dry completely. Do not machine dry!
- Use Mopar® Vinyl Protector (P/N 04318017) to preserve color and finish.
- This product should be installed for the purpose of aiding in the blockage of cold air and snow. This cover should be removed when temperatures reach the high of 32° F. This cover is equipped with four flaps for use in cold temperatures. The flaps need to be closed during temperatures below 20° F / -7° C. The flaps need to be opened above 20° F / -7° C to ensure the vehicle has sufficient air flow to the charge air cooler and automatic transmission oil cooler.
- When removed for storage, cover must be cleaned.

**E**

- El área donde va la máscara debe estar limpia. Se recomienda lavar el vehículo antes de la instalación. Siempre quite la máscara del vehículo antes de lavar el vehículo.
- Se debe permitir que cualquier superficie que se haya repintado y que esté en contacto con la máscara se seque y cure completamente. Consulte con el fabricante de la pintura o con un taller de reparación si no está seguro.
- Si la máscara se sacude, debido a la alta velocidad o a las condiciones del viento, ajuste o quite completamente la máscara.
- Limpie la máscara a mano usando un jabón suave, enjuague completamente con agua y tiéndala hasta que se seque completamente. ¡No la seque a máquina!
- Use Protector de Vinilo Mopar® (P/N 04318017) para conservar el color y el acabado.
- Este producto debe instalarse para que asista en el bloqueo de aire frío y nieve. Esta cubierta debe quitarse cuando las temperaturas llegan a 32 °F, y está equipada con cuatro aletas para temperaturas frías. Las aletas deben estar cerradas en temperaturas inferiores a 20 °F / -7° °C, y abrirse cuando se superan estas temperaturas a fin de garantizar que haya suficiente flujo de aire en el vehículo hacia el enfriador de aire de carga y el enfriador de aceite de la transmisión automática.
- La máscara debe limpiarse, cuando se retire para guardarla.

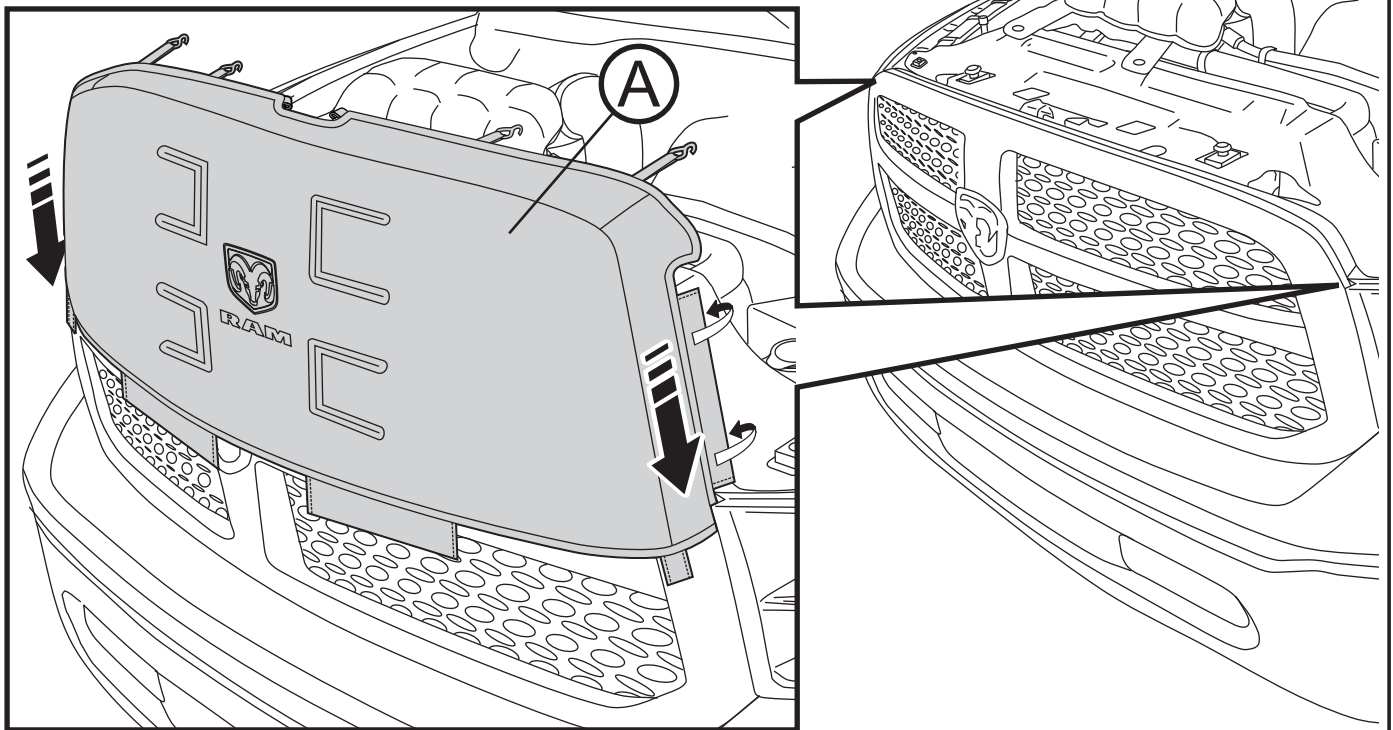
**F**

- Il faut bien nettoyer la partie qui doit être couverte par le protecteur. Il est recommandé de laver et de cirer le véhicule avant d'installer le protecteur.
- Toute surface repeinte qui se trouve en contact avec le protecteur doit être complètement sèche. Dans le doute, consulter le fabricant ou l'établissement de réparations.
- Si le protecteur vibre à haute vitesse ou dans certaines conditions climatiques, le réajuster ou l'enlever complètement.
- Laver le protecteur à la main à l'aide d'un savon doux. Le rincer à l'eau tiède et l'étendre pour le faire sécher. Ne pas le faire sécher à la machine.
- On peut utiliser le protecteur, Mopar® Vinyl Protector (P/N 04318017), pour garder la couleur et le fini.
- Une fois installé, le protecteur aide à bloquer l'air froid et la neige. Il devrait être retiré lorsque la température atteint 0 °C (32° F). La housse est munie de quatre rabats conçus pour être utilisés par temps froids. Il faut les fermer lorsque la température tombe au-dessous de -7 °C (20° F) et les rouvrir lorsque la température remonte au-dessus de -7 °C (20° F) pour s'assurer que le débit d'air se rendant aux refroidisseurs d'air de suralimentation et d'huile à transmission automatique est suffisant.
- Il faut nettoyer la housse avant de la ranger.



- GB** Nylon pry tool
- E** Herramienta de palanca de nailon
- F** Outil levier en nylon

**A**



**GB**

Install side pads by folding pads back behind grill and headlights, pushing pads down on each side one or two inches at a time, until they bottom out against bumper. Note: To avoid damage when removing, slide cover up from behind headlights before detaching pads.

**E**

Instale las almohadillas laterales doblándolas detrás de la parrilla y los faros, empujando las almohadillas hacia abajo en cada lado una o dos pulgadas a la vez, hasta que toque fondo contra la defensa. Nota: Para evitar daños al retirarlos, deslice la cubierta detrás de los faros antes de separar las almohadillas.

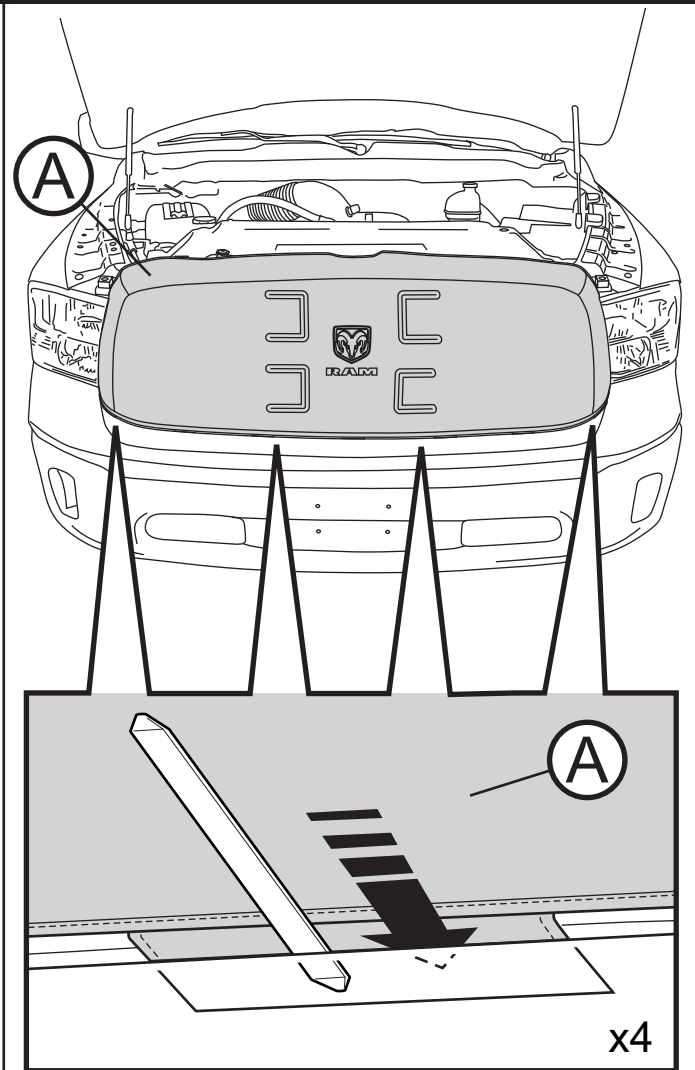
**F**

Poser les panneaux latéraux en repliant les panneaux derrière la grille et les phares. Pousser de chaque côté vers le bas, à raison de 5 ou 10 cm à la fois, jusqu'à ce qu'ils soient appuyés contre le pare-choc. Note : pour éviter tous dommages lors du retrait, glisser vers le haut à partir de l'arrière des phares, avant de détacher les panneaux.

**1**



2



3

GB

Note: To increase engine cooling fold four flaps back behind mask and press to secure to material fasteners. Under snowy conditions, keep the four front cooling flaps closed.

E

Nota: Para aumentar la refrigeración del motor coloque las cuatro solapas detrás de la máscara y asegure con los ganchos. Bajo condiciones de nieve, mantenga las 4 solapas cerradas.

F

Remarque: Pour augmenter le refroidissement du moteur, replier quatre rabats vers l'arrière ainsi que derrière le masque et appuyer pour les faire tenir sur les fermoirs du matériau. Sous des conditions enneigées, garder les quatre garde-neiges de refroidissement avant refermés.

4

